



7598

PREFECTURE DE LA SARTHE

N° immatriculation

Date du certificat

72/001/TERM01/OPLB/155

Date de 1^{ère} immatriculation

(A) 3979 XB 72 (I) 25/02/2005 (B) 25/02/2005

(C.1) SA STMAM

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

(C.4.1) 1

LE BOURGNEUF

198 72650 LA MILESSÉ

(D.1) VAN HOOL

(D.2.1)

(D.2) 916SN2

(D.3) 916

(E) YE2916SN271M50967

(F.1)

(F.2) 19000

(F.3) 22500

(G)

(G.1) 13060

(J)

(J.1) TCP (J.2)

(J.3) CAR

(K)

(P.1)

(P.2)

(P.3) 60

(P.6) 32

(Q)

(S.1) 65

(S.2)

(U.1) 87

(U.2) 1425

(V.7)

(V.9)

(Y.1) 416,00

(Y.2) 270,00

(Y.3) 686,00

(I.1)

(A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT

MISE EN CIRCULATION / /

Pour le Préfet
Par délégation
L'Attaché
Chef de Service



Pascal ROBVEILLE

Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

SA STMAM

VAN HOOL

YE2916SN271M50967

3979 XB 72 25/02/2005 05GE 47279

ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)
N° TCP-15-02162-72

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : **TCP** Carrosserie : **CAR**
 Marque : **VAN HOOL** Type : **916SN2**
 Numéro d'identification : **YE2916SN271M50967**

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)

CONFIGURATIONS ASSISES

| | TRANSPORT D'ADULTES | | | | TRANSPORT D'ENFANTS | | | |
|---|---------------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Conducteur | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Convoyeur | 1 | / | / | / | 1 | / | / | / |
| Assis | 63 | / | / | / | 63 | / | / | / |
| Sièges à assise relevable | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Accompagnateur(s) obligatoire(s) | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Debout | / (a) | / (a) | / (a) | / (a) | / (b) | / (b) | / (b) | / (b) |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | 65 | / | / | / | 65 | / | / | / |

(a) Suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71.
 (b) Exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de services spéciaux de transports publics réservés aux élèves.

CONFIGURATIONS COUCHEES

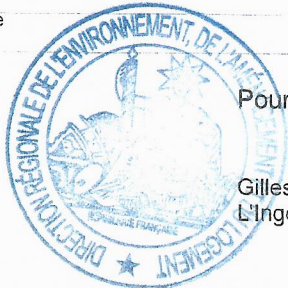
| | TRANSPORT D'ADULTES | | | |
|---|---------------------|---|---|---|
| | I | J | K | L |
| Conducteur | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Convoyeur | / | / | / | / |
| Couchés | / | / | / | / |
| Assis | / | / | / | / |
| Accompagnateur obligatoire couché | / | / | / | / |
| assis | / | / | / | / |
| Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées..... | / | / | / | / |
| assises..... | / | / | / | / |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | / | / | / | / |

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

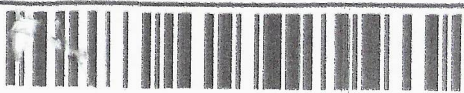
CONDITIONS PARTICULIERES

- Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé
- Les véhicules doivent être équipés d'une boîte de premiers secours et d'une lampe autonome, hormis ceux affectés à un service visé à l'article 74
- Vitesse maximale 100 km/h sur autoroute
- Véhicule muni d'un ralentisseur en application de l'article 37
- Transport d'enfants en application de l'article 49
- Dispositif de verrouillage

Fait à : Le Mans
 Le 10/08/2015

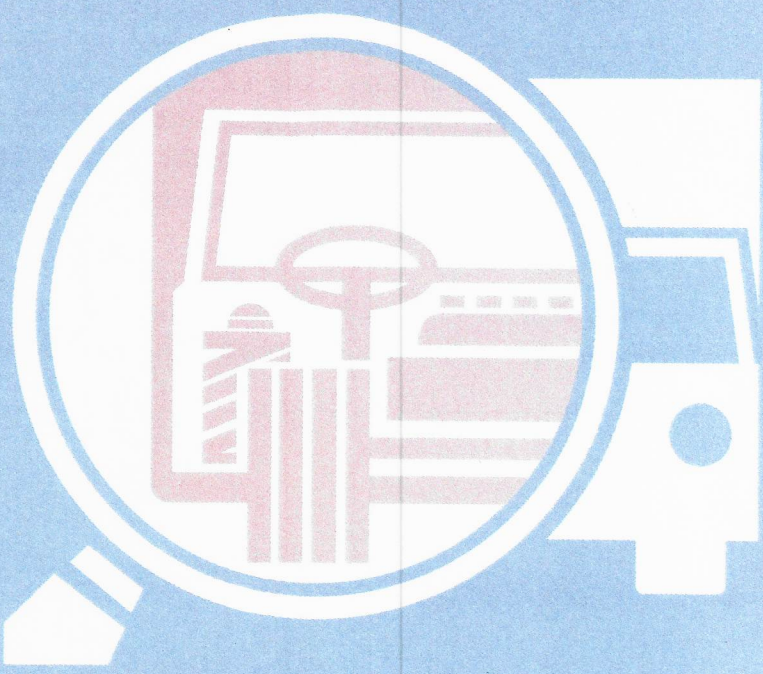
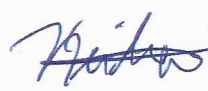


Pour le directeur,
par interim
 Gilles LEDOUX
 L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines


AUTOVISION PL
 CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : PL J 003542514

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|--|----------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 02/08/2018 | 18018301 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | <p>Défaillances mineures</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)</p> <p>9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière)</p>  | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 01/02/2019 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGREMENT : S053J056 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL | | |
| (3) COORDONNÉES : BOULEVARD DES LOGES RD 112 53940 ST BERTHEVIN 02.43.69.92.57 | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGREMENT : 053J7009 | | |
| NOM ET PRENOM : Sylvain HEBERT | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| 3979 XB 72 (F) | 25/02/2005 | 25/02/2005 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| VAN HOOL | TCP | CAR |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| YE2916SN271M50967 | M3 | |
| Type/CNIT | Energie | |
| 916SN2 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 512672 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ETAT DE CHARGE : A vide | Opacité des fumées (≤3.0m-1) : | |
| CATEGORIE DU VEHICULE : | C1 : <0.50m-1 C2 : <0.50m-1 | |
| Véhicule de transport en commun de personnes | Frein de service : | |
| | Efficacité globale (≥ à 50%) : 66% | |
| | Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 65% | |
| | Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 4% | |
| | Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 25% | |
| | Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-3.0% D:-2.9% 0,8≤h≤1,0m | |
| | Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-2.3% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |