

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
A 1 6 2	WFA 5989	Ikarus 260.04	1981	1995	1996	?	NG: 1988. 30.06.1988.sprzedany do firmy PROZEMAK.
A 1 5 6	WSA 8182	Ikarus 260.04	1982	1994	1996	?	19.11.1982 - R11, \$29.01.1993 =>Bus-Transport J.Szymański
A 1 6 1	WSV 0601	Jelcz PR110M	1983	1995	1996	1996	sprzedany na części do firmy RAPID S.C.
A 1 5 3	WSA 7851	Ikarus 260.04	1983	1994	1995	?	
A 1 6 0	WSV 0361	Jelcz PR110M	1983	1995	1996	?	Tradycją MPK jest nadawanie numerków rosnąco. (VINem i nu
A 1 5 8	WSA 7854	Ikarus 260.04	1983	1994	1995	?	nr VIN wg CEP (nieprawidłowy)
A 1 5 5	WSA 7853	Ikarus 260.04	1983	1994	1995	?	nr VIN wg CEP (nieprawidłowy)
A 1 5 9	WSV 0340	Jelcz PR110U	1983	1995	1996	?	
A 1 5 2	WSA 7466	Ikarus 260.04	1984	1994	1996		
A 1 5 4	WSA 7852	Ikarus 260.04	1984	1994	1995	?	nr VIN wg CEP: 260048809D366 (nieprawidłowy), □ □ nr VIN z
A 1 5 1	WSA 8180	Ikarus 260.04	1985	1994	1996	?	
A 1 5 7	WSA 8127	Ikarus 260.04	1985	1994	1996	?	nr VIN wg CEP (nieprawidłowy)
A 1 5 0	WSA 8182	Ikarus 260.04	1985	1994	1995	?	
	KRE 665R	Jelcz M11	1988	1995	1996	?	
	WZJ 331N	Jelcz M11	1988	1995	1996	?	